previsto di $ USA 231.000.000 (duecentotrentuno milioni di dol
lari statunitensi), mediante conferimenti al capitale della So
cietà da effettuarsi secondo quanto stabilito all'art. 4.2, re
stando inteso che - per la copertura del residuo fabbisogno -
la Società ricorrerà a finanziamenti locali ed esteri secondo
quanto previsto all'art. 4.4.

4.2 - In relazione a quanto previsto nell'art. 4.1, il capitale auto
rizzato della Società viene stabilito in un importo in cruzei-
ros equivalente a $ USA 155.000.000 (centocinquantacinque milio
ni di dollari statunitensi).

4.2.1 - Le Parti contraenti si impegnano ad effettuare i seguen
ti conferimenti al sopraddetto capitale della Società :

a) lo Stato si impegna a partecipare al predetto capita
le sociale per un importo in cruzeiros equivalente a
$ USA 71.499.000 (settantuno milioni e quattrocento-
novantanovemila dollari statunitensi), in contanti.
Resta tuttavia inteso che una quota minoritaria di
tale partecipazione potrà, sotto responsabilità del-
lo Stato, essere sottoscritta e versata in contanti
da enti pubblici brasiliani designati dallo Stato
stesso, o da enti privati indicati dallo Stato e di
gradimento Fiat, sempre a condizione che gli enti
interessati aderiscano preventivamente al patto pa
rasociale di cui all'articolo 5.3;

b) la Fiat si impegna a partecipare al predetto capitale sociale, direttamente e/o per il tramite della Internazionale Holding Fiat, per un importo in cruzeiros equivalente a $ USA 71.501.000 (settantuno milioni e cinquecentouno mila dollari statunitensi), in contanti. La Fiat si impegna inoltre a capitalizzare i propri crediti nei confronti della Società relativi a spese di progettazione e di assistenza tecnica in misura non inferiore al 50% dei medesimi come previsto all'art. 6.2.1.

Resta inteso che una quota minoritaria di tale partecipazione potrà essere sottoscritta e versata in contanti da istituti finanziari italiani di diritto pubblico designati dalla Fiat, sempre a condizione che gli istituti interessati aderiscano al patto parasociale di cui all'art. 5.3.

Lo Stato e la Fiat garantiscono, per sé e per i propri rispettivi consoci di cui ai punti a) e b), l'integrale sottoscrizione ed il regolare versamento delle partecipazioni rispettive.

4.2.2 - I predetti conferimenti verranno effettuati gradualmente dalle Parti contraenti, e dai rispettivi consoci, fino al raggiungimento delle rispettive quote finali di partecipazione quali previste nei precedenti punti a) e b) dell'art. 4.2.1 secondo il seguente cronogramma, nel controvalore in cruzeiros :

5.5.1 - Le Parti contraenti convengono che sia riservato :

a) allo Stato, il diritto di designare il "Diretor Presidente", e inoltre, quando la "Diretoria" sia composta da 7 "Diretores", un "Diretor senza designazione specifica";

b) alla Fiat, il diritto di designare il "Diretor Vice-Presidente", il Diretor Superintendente" e gli altri membri della "Diretoria",

i quali dovranno essere eletti dall'Assemblea Generale della Società.

5.6 - La Società si avvarrà dei servizi di un'organizzazione di revisori contabili esterni, di livello internazionale con ufficio in Brasile, scelta di comune accordo tra le Parti, con il compito di certificare l'esattezza dei valori espressi in bilancio.

5.7 - Senza pregiudizio per il godimento da parte della Società e/o del Gruppo Economico Fiat di tutte le agevolazioni ed incentivazioni fiscali in vigore o che possano essere concessi in futuro, le Parti contraenti si impegnano a fare in modo che la Società, nell'ambito delle disposizioni di legge vigenti, procuri che tutte le sue operazioni tributarie, osservata la legislazione fiscale, abbiano il loro fatto generatore dell'ICM nel territorio dello Stato di Minas Gerais.